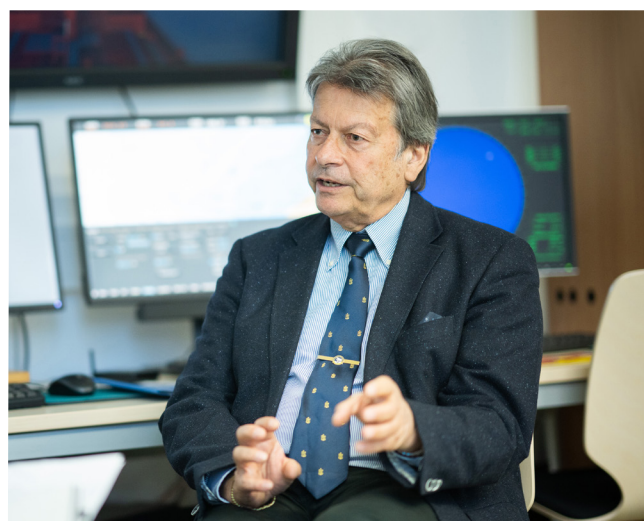


GESCHICHTEN VON SCHNEE UND EIS

DEUTSCHLANDWEIT EINZIGE WEITERBILDUNG FÜR KAPITÄNE IM EISMEER

Wenn der Schneesturm die Sicht nimmt und das Schiff auf Eismassen stößt, ist Uwe Pahl in seinem Element. Mehr als 18 Jahre hat der Kapitän den Eisbrecher „Polarstern“ sicher durch das Eismeer gesteuert. Und dazu gehört einiges: Nicht nur jahrelange nautische Erfahrung, auch Spezialkenntnisse über die Beschaffenheit von Eis und Schnee sowie Notfallpläne, wenn das Schiff wegen des zu dicken Eises nicht vorankommt, sind essenziell, um die oft wochenlange Reise durch die Polarmeere sicher zu überstehen.

Wismar 16.05.2019 - Dieses Wissen vermittelt Kapitän Pahl jetzt den Teilnehmern der Weiterbildung „Polar Code Basic“ bei WINGS, dem Fernstudienanbieter der Hochschule Wismar. WINGS ist bundesweit der einzige Anbieter, der Kapitäne und Offiziere auf Eisfahrten in Polargewässern vorbereitet – und die Nachfrage bei Reedereien und Kreuzfahrtunternehmen ist groß. Von einem so erfahrenen Experten wie Uwe Pahl zu lernen, ist ein Privileg, bestätigen die Teilnehmer. „Eisfahrten sind eine große Herausforderung und wirklich interessant“, beginnt Pahl den Unterricht und man merkt ihm seine Begeisterung an. „In polaren Gewässern herrschen besondere klimatische Bedingungen, es ist eine lebensfeindliche Umgebung“, erzählt er. „Man ist abgeschnitten von sämtlichen Versorgungslinien, es gibt nur wenige Häfen, die man anlaufen kann und viele Gebiete sind nur unzureichend vermessen.“ Da braucht es jahrelange Erfahrung und einen geschulten Blick, um das Schiff zu steuern und die Sicherheit von Mannschaft und Eisbrecher zu gewährleisten. Deshalb bringt Pahl den Kursteilnehmern unter anderem bei, das Eis in direkter Nähe zum Schiff auf einen Blick einschätzen zu lernen. „Hier ist es nicht nur mit Eiskarten getan“, erklärt er. „Wichtige Merkmale sind etwa ein Abfall der Seewassertemperatur, das Auftreten von bestimmten Arten von Nebel und Vögeln, die Veränderung des Seegangs oder etwa die Farbe der Wolken.“ Die Teilnehmer erlernen zudem die Navigation und die Handhabung des Schiffes in Eisregionen. Sie erweitern ihr Know-how zu Reiseplanung, Verkehrs-



Kapitän Uwe Pahl spricht begeistert über die Herausforderungen auf Eisfahrten in Polargewässern. Foto: Christopher Thielemann

beschränkungen, der Dokumentation und Beweissicherung sowie der Vorbereitung der Crew auf die Arbeitsbedingungen, Risiken und das Krisenmanagement im Rahmen der Eisfahrt. Nach dem viertägigen Kurs sind alle bestens auf die Fahrt in polaren Gewässern vorbereitet und können entspannt ihrer nächsten Reise entgegensehen. Kapitän Uwe Pahl fährt nicht mehr mit – er ist jetzt an Land für den Bau der Polarstern 2 verantwortlich. Dennoch vermisst er die Eisfahrten, verrät er. Was er Neulingen im Bereich Polarfahrten rät? „Legen Sie alle Gedanken an eine gemütliche Kreuzfahrt beiseite und schärfen Sie Ihren Blick für die Naturbeobachtung. Das ist wirklich einmalig.“ Alle Infos zu den maritimen Weiterbildungen von WINGS unter: wings.de/schiffahrt